

Visita a la Argentina.

Al principio de diciembre, yo (Martha van Geel) junto con Heinz, fuimos a Argentina, donde se realizaron dos Derbys del Gran Prix de la FCI, con el objeto de hacer verificaciones y asegurar que todo marchara sobre ruedas.

Después de un vuelo de 15 horas llegamos a Buenos Aires donde debía pasar la noche. Fuimos recibidos por el presidente de la Federación Colombófila Argentina, Sr. Galanzino junto a otro miembro de la Comisión Directiva, Sr. Conti, en compañía de sus esposas.

Al día siguiente ya estábamos en Coronel Pringles, trasladados en coche, tras un viaje de siete horas a través de mucha pampa al interior de la gran provincia de Buenos Aires. Muchas vacas vistas, pocos pueblos.

A nuestra llegada al Coronel Pringles, fuimos recibidos en la Municipalidad, por el intendente actual, el presidente del Club Colombófilo de Pringles, Particio Lassallete y otros miembros y representantes de la comunidad. Después de varios discursos y un aperitivo y bebida nos fuimos a nuestro hotel. Más tarde, teníamos la cena, que según la costumbre era ± a las 22,00 horas.

A la mañana siguiente nos recogieron y llevaron a una escuela. Esta era una escuela agrícola superior, donde todo lo que se enseña es sobre el crecimiento, el cultivo y procesamiento. Un curso de seis años de duración. Había quesos caseros, miel, plantas cultivadas y criaban pollos y patos, etc. Todo se vendía en la escuela.

Y cuál es el mejor tema en la escuela para nosotros? cuidado y volar con las palomas. Este es un compartimiento separado que en la actualidad tiene a 14 niños y 12 niñas participantes. Se les da aquí un examen. De los 14 niños que actualmente tienen, incluso 9 son colombófilos independientes (en su casa) y miembros de la Asociación local. Vuelan en una categoría aparte. Las chicas tienen actualmente los 20 palomas para volar desde la escuela y su maestro en la escuela también tiene sus propias palomas.

Están muy emocionados, consiguen comida del comerciante local de alimentos y los anillos de las palomas a través de la federación.

Ahora esperan recibir ayuda adicional para que puedan construir un nuevo palomar para que los estudiantes tengan más entusiasmo con este tema.

Después de esta visita nos fuimos al colombódromo, donde se celebraría el concurso. Por la tarde se encestaban las palomas, después de un poco de

demora a causa de la discusión de si se podía o no ver a las palomas antes del encesto. En la FCI hemos decidido que ningún participante para el Gran Premio puede tomar las palomas antes del encesto, ni por los dueños ni por terceros. Excepto por supuesto los encargados del proceso.

Después de explicar que el manoseo no es bueno para las palomas en relación con el estrés y la posible manipulación que se estaba hablando, todos estuvimos totalmente de acuerdo. Vale decir que esto es normal en algunos países, porque quieren ver cómo las palomas parecen ser capaces de sortear cualquier concurso.

El encesto fue muy bueno y las canastas se cerraron y controlado, y las palomas emprendieron el viaje. Un viaje de alrededor de \pm 700 km, sobre una ruta de 2 carriles, hasta Mercedes. A la mañana siguiente el tiempo era bueno y aprovechando el amanecer temprano, las 233 palomas fueron soltadas a las 5,40 a 410 km. Fue supervisado por un miembro de la Asociación de Mercedes y varios representantes de la propia policía que co-firmaron los papeles.

Las primeras 8 palomas llegaron juntas, y después 3. Hasta luego de las 15,00 horas, el marcador permaneció en silencio durante mucho tiempo. Hubo 38 en el día, la última a las 20,48 hs. Finalmente, había 94 palomas a casa.

Hay una cadena montañosa bastante amplia a unos 100 km de distancia y según como la sorteen se demora o no el regreso. Así que si hay mucho viento en el otro lado, se les hace difícil retomar un camino de regreso para continuar.

A la espera de las palomas, hubo una gran comida, cordero asado, carne y embutidos. Había un fuego de leña con el gran asado. Y como casi siempre, las palomas llegaron por primera vez cuando todo el mundo estaba comiendo. Esta fue, por supuesto, sólo una larga pausa. Al servir alimentos y bebidas estaban muchos de los miembros del Club y también algunos de los jóvenes.

En la noche hubo una gran fiesta en una amplia sala. Alrededor de 100 miembros e invitados estaban presentes. Y como siempre, recién a las 22.00 horas comenzó la cena, discursos y entrega de trofeos de diferentes campeonatos. Como representante de la FCI, entregué las copas de los 3 primeros ganadores, donada por aquella. La fiesta duró hasta la madrugada, con un buffet de postres y después de la 3:00 de la noche, asado con carne de ternera cortada y acompañada con bollos de pan. Después de algunas horas de sueño fuimos el Viernes 9 de diciembre con dos colombófilos, uno Americano y uno Argentino hacia el próximo lugar,

Bahía Blanca, donde se organizó otro concurso. Aquí visitamos el colombódromo y después de haber comido nos fuimos a dormir.

A la mañana siguiente, una amiga del dueño del palomar nos dio una recorrida por la ciudad y mostró el gran parque municipal y el puerto.

Por la tarde, las palomas fueron encestadas ante mi propio control y de un miembro de la Federación. Hubo algunos pequeños problemas, pero se resolvieron rápidamente. Después de encestar las palomas partieron al punto de suelta. A la mañana siguiente a las 6.05 horas a 400 km fueron liberadas. Tenían viento en contra ligero. 4 pichones llegaron relativamente rápido, pero pasaron luego casi dos horas en silencio, sin arribos. A 20.18 había 24 de un total de 162 palomas encestadas. Es una lástima, pero no entiendo realmente. Finalmente alrededor de 80 volvieron. Una vez más había una comida con carnes asadas.

Después de la entrega de los trofeos, los aficionados se fueron a casa porque el día siguiente era lunes, y todo el mundo tenía que trabajar de nuevo.

Por la mañana del lunes fuimos a Buenos Aires, donde todavía tuvimos dos días para explorar la ciudad. Después de otro tramo de más de 13 horas de vuelo, llegamos a casa cansados, pero satisfechos. Fue lamentado por todos que después de muchas negociaciones, no había palomas de Europa en Argentina. Había entusiasmo por participar en estas carreras, pero por desgracia las normas sanitarias son muy estrictas. Esperemos que esto cambie este año y sea posible que en 2012 podamos enviar las palomas para estos colombódromos.

Más detalles se pueden encontrar en www.pigeongrandprix.com

Martha van Geel
Secr. FCI Gran Premio de Carreras Una Loft.

colaboración en la traducción
Federico Aris